

DECYZJA

o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia

Na podstawie art. 104, art. 107 oraz art. 108 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. *Kodeks postępowania administracyjnego* (Dz. U. z 2023 r., poz. 775 z późn. zm.), w związku z art. 75 ust. 1 pkt 4 oraz art. 82 ustawy z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (Dz. U. z 2023 r. poz. 1094 ze zm.), a także zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. *w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko* (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839) po rozpatrzeniu wniosku Zarządu Powiatu Sejneńskiego, ul. 1 Maja 1, 16-500 Sejny w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na „Przebudowie drogi powiatowej Nr 1160B Puńsk – Wojciuliszki - Budzisko” oraz po zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Białymstoku, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Sejnach oraz Dyrektora Zarządu Zlewni w Augustowie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie

p o s t a n a w i a m :

określić środowiskowe uwarunkowania zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi powiatowej Nr 1160B Puńsk – Wojciuliszki - Budzisko

I. Rodzaj, charakterystyka i miejsce realizacji przedsięwzięcia:

a) Rodzaj, skala oraz lokalizacja przedsięwzięcia:

Planowane przedsięwzięcie polega na przebudowie drogi powiatowej Nr 1160B Puńsk – Wojciuliszki - Budzisko na odcinku ok 2,1 km, która swym zakresem obejmuje także przebudowę skrzyżowań z drogami gminnymi Nr 101666B oraz Nr 101665B. Droga na całej długości posiada nawierzchnię asfaltową o szerokości 3,5 metra z obustronnymi poboczami zwirowymi. Planowane roboty mieszczą się istniejących liniach rozgraniczających pas drogowy. Zakres planowanego przedsięwzięcia obejmuje przebudowę istniejącej nawierzchni asfaltowej poprzez ułożenie warstwy wyrównawczej i wykonanie nowej warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego z jednoczesnym poszerzeniem drogi do szerokości 5,5 metrów. Inwestycja obejmuje również prace związane z przebudową skrzyżowań z drogami publicznymi, przebudowę istniejących zjazdów jak również w miarę potrzeb wykonanie nowych zjazdów, wykonanie poboczy, remont i przebudowę przepustów pod koroną drogi i zjazdami, wykonanie odwodnienia jezdni w postaci rowów przydrożnych, zabezpieczenie kolidujących odcinków sieci uzbrojenia terenu oraz wymianę oznakowania pionowego i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Całość inwestycji realizowana będzie w granicach administracyjnych gminy Puńsk. Lokalizacja drogi jest utrwalona od lat i nie ulegnie zmianie. Teren inwestycji nadal będzie wykorzystywany jako pas drogowy. Tereny przyległe do wnioskowanej inwestycji to przede wszystkim tereny użytków rolnych oraz rozproszona zabudowa zagrodowa.

Inwestycja zlokalizowana jest na następujących działkach:

- obręb 0016 Puńsk, gm. Puńsk, działka nr: 186, 156, 48
- obręb 0007 Kalinowo, gm. Puńsk, działka nr: 48, 73/1, 46/2, 28/3, 31/2, 32/2, 28/1
- obręb 0029 Wojciuliszki, gm. Puńsk, działka nr: 107/1, 72/1, 73/1, 67/1, 67/2, 54/1, 66/1, 53/1.

Planowane do realizacji przedsięwzięcie częściowo znajduje się na terenie Obszaru Chronionego Krajobrazu „Pojezierze Sejneńskie”, gdzie obowiązuje Uchwała Sejmiku

Województwa Podlaskiego Nr XII/94/15 z dnia 22 czerwca 2015 r. w sprawie Obszaru Chronionego Krajobrazu „Pojezierze Sejneńskie” (Dz. Urz. Woj. Podlaskiego z dnia 26.06.2015 r., poz. 2122, ze zm. Z 2018 r., poz. 2907). Jako cel publiczny inwestycja nie narusza zakazów obowiązujących na tym terenie. W miejscu realizacji przedsięwzięcia częściowo obowiązuje Uchwała Nr XXXIV/231/2023 Rady Gminy Puńsk z dnia 19 maja 2023 r. w sprawie uchwalenia zmiany miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego ośrodka gminnego Puńsk. Teren planowanego przedsięwzięcia nie jest objęty ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego. Na terenie inwestycji występują drzewa i krzewy wymagające zezwolenia na wycinkę. Wycinka niezbędnych drzew zostanie określona na etapie projektowania oraz zostanie ograniczona do minimum. Drzewa występujące w obrębie prac nie podlegające wycince zostaną zabezpieczone przed uszkodzeniami mechanicznymi.

W obrębie inwestycji nie stwierdzono gatunków fauny i flory podlegającej ochronie.

b) Rodzaj technologii:

Przebudowa drogi polegać będzie na wykonaniu nowych warstw bitumicznych jezdni z betonu asfaltowego, wykonanie poboczy drogi i zjazdów z kruszywa naturalnego, przebudowa skrzyżowań z drogami publicznymi, remont i przebudowa przepustów, wykonanie odwodnienia jezdni w postaci rowów przydrożnych wraz z przepustami, wymiana oznakowania i urządzeń bezpieczeństwa. Odwodnienie drogi na całym odcinku odbywać się będzie powierzchniowo do rowów przydrożnych.

Roboty budowlane wykonane zostaną przy użyciu typowego sprzętu i maszyn budowlanych. Wszystkie roboty wykonane zostaną zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami. Przy realizacji inwestycji dominować będą roboty ziemne i nawierzchniowe, wykonywane metodami tradycyjnymi, z zastosowaniem sprzętu samojezdnego, napędzanego silnikami spalinowymi. Prace inwestycyjne będą wykonywane z materiałów bezpośrednio dostarczanych na miejsce budowy (bez składowania na zapleczy budowy). Realizacja przedsięwzięcia wymaga wykonania szeregu prac przygotowawczych oraz budowlanych związanych z użyciem ciężkiego sprzętu budowlanego. Dlatego przewiduje się podjęcie działań zabezpieczających środowisko, które obejmować będą zapewnienie prawidłowego odwodnienia powierzchniowego terenu, aby nie dopuścić do powstania zalewisk oraz zabezpieczenia wód opadowych i ścieków z placu budowy przed przedostaniem się do nich substancji ropopochodnych i chemicznych, zagrażających glebie oraz wodom gruntowym. Prace prowadzone będą tylko w porze dziennej.

c) Wykorzystania zasobów naturalnych: surowców, paliw, energii:

Inwestycja nie niesie za sobą w fazie eksploatacji zużycia surowców, materiałów, wody, paliwa czy energii. Zużycie energii elektrycznej, wody dla potrzeb budowy będzie niewielkie i nie pociągnie za sobą budowy dodatkowej infrastruktury technicznej.

W fazie budowy, do wykonania nawierzchni i prefabrykatów zostaną wykorzystane kruszywa, które będą pozyskane z koncesjonowanych źródeł oraz masy mineralno-asfaltowe, prefabrykaty budowlane wytwarzane w przeznaczonych do tego wytwórniach, spełniających wymagania ochrony środowiska.

II. Warunki wykorzystania terenu w fazie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia oraz wymagania dotyczące ochrony środowiska:

W ramach przebudowy drogi nastąpi zwiększenie poziomu hałasu i emisji zanieczyszczeń do powietrza, jednak oddziaływania te będą miały charakter krótkotrwały i nie spowodują ujemnych skutków w środowisku. Prace budowlane będą prowadzone z uwzględnieniem szczególnej dbałości o należyty stan techniczny sprzętu mechanicznego i jego bezawaryjną pracę, co ograniczy powstający hałas oraz wykluczy ewentualne zanieczyszczenia gleb i wód gruntowych związkami ropopochodnymi. Prace budowlane prowadzone będą w porze dziennej. Do realizacji

inwestycji wykorzystane zostaną materiały budowlane posiadające atesty i aprobaty techniczne dopuszczające je do stosowania w budownictwie.

W celu ochrony środowiska gruntowo-wodnego przed zanieczyszczeniem z tankowania pojazdów i maszyn budowlanych, tankowanie odbywać się będzie na bazie transportowej lub stacji paliw. Zaplecze budowy i bazy materialno-sprzętowe należy lokalizować poza obszarami w bezpośrednim sąsiedztwie zabudowy mieszkaniowej, terenami znajdującymi się w pobliżu rzek, dolin rzecznych, cieków wodnych i jezior oraz obszarami podmokłymi. Należy także uszczelnić ewentualny teren zaplecza budowy, w tym składy materiałów i bazy transportowe. Nie przewiduje się potrzeby tymczasowego składowania materiałów. Zaplecze budowy zostanie wyposażone w sanitariaty, a ścieki socjalno-bytowe odprowadzone zostaną do szczelnych zbiorników bezodpływowych, których zawartość będzie usuwana przez uprawnione podmioty. Drogi dojazdowe do obsługi placu budowy wytyczone zostaną w miarę możliwości w oparciu o istniejącą sieć szlaków komunikacyjnych. Drzewa w sąsiedztwie prowadzonych robót zostaną zabezpieczone przed uszkodzeniami mechanicznymi. Wierzchnia warstwa gleby, zdjeta z pasa robót, zostanie odpowiednio zabezpieczona i po zakończeniu robót wykorzystana do rekultywacji terenu, umacniania skarp i urządzenia terenów zieleni przydrożnej.

Przedmiotowe przedsięwzięcie na etapie eksploatacji nie będzie w sposób ponadnormatywny oddziaływać na środowisko. Przebudowa drogi wpłynie na poprawę bezpieczeństwa uczestników ruchu, płynność ruchu pojazdów, a co za tym idzie zmniejszy się negatywne oddziaływanie ruchu drogowego na środowisko. Wody opadowe odprowadzane będą metodą powierzchniowego spływu wód opadowych do przydrożnych rowów. Przebudowa przyczyni się również do zmniejszenia poziomu hałasu poprzez poprawę stanu nawierzchni drogi oraz zmniejszenia emisji spalin z silników.

III. Przed rozpoczęciem realizacji przedsięwzięcia nie ma obowiązku przeprowadzenia:

1. Oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko
2. Postępowania w sprawie transgranicznego oddziaływania na środowisko.

Załącznikiem niniejszej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest charakterystyka przedsięwzięcia (Zał. Nr 1).

UZASADNIENIE

Dnia 16 października 2023 r. do Urzędu Gminy Puńsk wpłynął wniosek Zarządu Powiatu Sejneńskiego, ul. 1 Maja 1, 16-500 Sejny, o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi powiatowej Nr 1160B Puńsk – Wojciuliszki - Budzisko. Przedsięwzięcie realizowane będzie na terenie nieruchomości:

- obręb 0016 Puńsk, gm. Puńsk, działka nr: 186, 156, 48
- obręb 0007 Kalinowo, gm. Puńsk, działka nr: 48, 73/1, 46/2, 28/3, 31/2, 32/2, 28/1
- obręb 0029 Wojciuliszki, gm. Puńsk, działka nr: 107/1, 72/1, 73/1, 67/1, 67/2, 54/1, 66/1, 53/1.

Do wniosku Inwestor dołączył wymagane prawem dokumenty.

Obwieszczeniem z dnia 18 października 2023 r. Wójt Gminy Puńsk zawiadomił strony postępowania o wszczęciu postępowania administracyjnego w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi powiatowej Nr 1160B Puńsk – Wojciuliszki - Budzisko oraz o wystąpieniu do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Białymstoku, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Sejnach i Dyrektora Zarządu Zlewni w Augustowie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie z wnioskiem o wydanie opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Wnioskowane przedsięwzięcie zakwalifikowane zostało do przedsięwzięć mogących

potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko wymienionych w § 3 ust. 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 1839), dla których sporządzenie raportu może być wymagane.

Zgodnie z przedłożoną kartą informacyjną, przedsięwzięcie polegać będzie między innymi na przebudowie istniejącej drogi powiatowej Nr 1160B Puńsk – Wojciuliszki – Budzisko na odcinku ok. 2,1 km poprzez ułożenie warstwy wyrównawczej i wykonanie nowej warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego z jednoczesnym poszerzeniem drogi do szerokości 5,5 metrów, wykonanie obustronnych poboczy, remont i przebudowę przepustów pod koroną drogi i zjazdami, wykonanie odwodnienia jezdni w postaci rowów przydrożnych, zabezpieczenie kolidujących odcinków sieci uzbrojenia terenu oraz wymianę oznakowania pionowego i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego. Przebudowa wynika ze złego stanu technicznego drogi. Brak równości podłużnej oraz poprzecznej nawierzchni oraz liczne ubytki z istniejącej nawierzchni znacznie obniżają bezpieczeństwo i komfort jazdy. Planowane do realizacji przedsięwzięcie częściowo znajduje się na terenie Obszaru Chronionego Krajobrazu „Pojezierze Sejneńskie”. W miejscu realizacji przedsięwzięcia częściowo obowiązuje Uchwała Nr XXXIV/231/2023 Rady Gminy Puńsk z dnia 19 maja 2023 r. w sprawie uchwalenia zmiany miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego ośrodka gminnego Puńsk.

Działając na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2023 r., poz. 1094 ze zm.) Wójt Gminy Puńsk zwrócił się z pismem znak D.6220.1.6.2023 r. z dnia 18 października 2023 r. do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Białymstoku, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Sejnach oraz Dyrektora Zarządu Zlewni w Augustowie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie w sprawie wyrażenia opinii co do konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla przedmiotowej inwestycji.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Białymstoku opinią znak: WOOS.4220.461.2023.RD z dnia 20.10.2023 r. wyraził stanowisko, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Jak podkreślił Dyrektor RDOŚ, na etapie realizacji przedsięwzięcia nastąpi zwiększenie poziomu hałasu i emisji zanieczyszczeń do powietrza, jednak oddziaływania te będą miały charakter krótkotrwały i nie spowodują ujemnych skutków w środowisku. Prace budowlane będą prowadzone z uwzględnieniem szczególnej dbałości o stan techniczny sprzętu mechanicznego co ograniczy powstający hałas oraz wykluczy ewentualne zanieczyszczenia gleb i wód gruntowych. W ramach planowanego przedsięwzięcia wykonana będzie wycinka drzew i krzewów. Przebudowa drogi pozytywnie wpłynie za płynność ruchu pojazdów i tym samym na zmniejszenie emisji gazów cieplarnianych. Wpłynie również na ograniczenie emisji hałasu. Nie wpłynie ona negatywnie na klimat i jego zmiany.

Dyrektor Zarządu Zlewni w Augustowie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie opinią znak: BI.ZZŚ.1.4901.321.2023.AN z dnia 26 października 2023 r. nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi powiatowej Nr 1160B Puńsk – Wojciuliszki - Budzisko. Dyrektor Zarządu Zlewni w Augustowie po przeanalizowaniu usytuowania przedsięwzięcia, rodzaju i skali możliwego oddziaływania planowanego przedsięwzięcia z uwzględnieniem planowanych działań minimalizujących i ograniczających negatywny wpływ inwestycji na środowisko, nie przewiduje negatywnego wpływu przedsięwzięcia na środowisko wodno-gruntowe.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Sejnach opinią Nr 21/O/NZ/2023 znak: NZ.7040.17.2023 z dnia 31 października 2023 r. po przeanalizowaniu karty informacyjnej przedsięwzięcia nie stwierdził konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedsięwzięcia. Zdaniem Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w

Sejnach, przedsięwzięcie w ostatecznym efekcie przyczyni się do poprawy warunków użytkowania drogi, większego bezpieczeństwa uczestników ruchu, płynności poruszania się pojazdów, a tym samym ograniczenia emisji czynników szkodliwych dla środowiska. Zarówno realizacja jak i funkcjonowanie planowanego przedsięwzięcia zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa w zakresie ochrony środowiska nie wpłynie negatywnie, a także nie pogorszy istniejących warunków życia i zdrowia ludzi.

Wójt Gminy Puńsk obwieszczeniem znak: D.6220.1.6.2023 r. z dnia 16 listopada 2023 r. poinformował strony postępowania, że w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi powiatowej Nr 1160B Puńsk – Wojciuliszki - Budzisko, został zebrany pełny materiał dowodowy i stronom przysługuje prawo zapoznania się z dokumentacją w terminie 7 dni od dnia doręczenia zawiadomienia. Zgodnie z art. 49 Kodeksu Postępowania Administracyjnego doręczenie uważa się za dokonane po upływie 14 dni od dnia publicznego ogłoszenia. We wskazanym terminie żadna ze stron nie zgłosiła chęci zapoznania się z dokumentacją postępowania oraz nie wniosła uwag.

Jak wynika z karty informacyjnej, realizacja i eksploatacja przedsięwzięcia w planowanym zakresie nie spowoduje wystąpienia zagrożenia dla otaczającego środowiska naturalnego.

Realizacja wnioskowanego przedsięwzięcia nie stanowi zagrożenia dla środowiska, w tym również przy: istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych.

Wójt Gminy Puńsk po przeanalizowaniu całości zgromadzonego materiału w przedmiotowej sprawie oraz w oparciu o otrzymane opinie odstąpił od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

Biorąc pod uwagę powyższe, postanowiono jak w sentencji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji przysługuje stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Suwałkach za pośrednictwem Wójta Gminy Puńsk w terminie 14 dni od dnia otrzymania niniejszej decyzji.

Zgodnie z art. 127a Kodeksu postępowania administracyjnego w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec Wójta Gminy Puńsk. Z dniem doręczenia w/w organowi oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron niniejszego postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.



WÓJT
mgr Witold Liszkowski

Otrzymują:

1. Zarząd Powiatu Sejneńskiego
2. Strony w postępowaniu (poprzez obwieszczenie)
3. a/a

Do wiadomości:

1. Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska w Białymstoku, ul. Dojlidy Fabryczne 23, 15-554 Białystok
2. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Augustowie, ul. 29 Listopada 5, 16-300 Augustów
3. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Sejnach, u. Rittlera 2, 16-500 Sejny

Charakterystyka przedsięwzięcia
polegającego na przebudowie drogi powiatowej Nr 1160B Puńsk – Wojciuliszki - Budzisko

Planowane przedsięwzięcie polega na przebudowie drogi powiatowej Nr 1160B Puńsk – Wojciuliszki - Budzisko. Przebudowywany odcinek drogi wynosi około 2100 metrów długości. Droga na całej długości posiada nawierzchnię asfaltową o szerokości 3,5 metrów z obustronnymi poboczami.

Zakres planowanego przedsięwzięcia obejmuje:

- przebudowę istniejącej nawierzchni asfaltowej poprzez ułożenie warstwy wyrównawczej i wykonanie nowej warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego z jednoczesnym poszerzeniem drogi do szerokości 5,5 metrów;
- przebudowę skrzyżowań z drogami publicznymi;
- przebudowę istniejących zjazdów jak również w miarę potrzeb wykonanie nowych zjazdów;
- wykonanie poboczy, remont i przebudowę przepustów pod koroną drogi i zjazdami;
- wykonanie odwodnienia jezdni w postaci rowów przydrożnych;
- zabezpieczenie kolidujących odcinków sieci uzbrojenia terenu;
- wymianę oznakowania pionowego i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Całość inwestycji realizowana będzie w granicach administracyjnych gminy Puńsk. Lokalizacja drogi jest utrwalona od lat i nie ulegnie zmianie. Teren inwestycji nadal będzie wykorzystywany jako pas drogowy. Tereny przyległe do wnioskowanej inwestycji to przede wszystkim tereny użytków rolnych oraz rozproszona zabudowa zagrodowa.

Inwestycja zlokalizowana jest na następujących działkach:

- obręb 0016 Puńsk, gm. Puńsk, działka nr: 186, 156, 48
- obręb 0007 Kalinowo, gm. Puńsk, działka nr: 48, 73/1, 46/2, 28/3, 31/2, 32/2, 28/1
- obręb 0029 Wojciuliszki, gm. Puńsk, działka nr: 107/1, 72/1, 73/1, 67/1, 67/2, 54/1, 66/1, 53/1

Planowane do realizacji przedsięwzięcie częściowo znajduje się na terenie Obszaru Chronionego Krajobrazu „Pojezierze Sejneńskie”. W miejscu realizacji przedsięwzięcia częściowo obowiązuje Uchwała Nr XXXIV/231/2023 Rady Gminy Puńsk z dnia 19 maja 2023 r. w sprawie uchwalenia zmiany miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego ośrodka gminnego Puńsk. Wycinka niezbędnych drzew zostanie określona na etapie projektowania oraz zostanie ograniczona do minimum. Drzewa występujące w obrębie prac nie podlegające wycince zostaną zabezpieczone przed uszkodzeniami mechanicznymi. W obrębie inwestycji nie stwierdzono gatunków fauny i flory podlegającej ochronie.

Przebudowa drogi polegać będzie na wykonaniu nowych warstw bitumicznych jezdni z betonu asfaltowego, wykonanie poboczy drogi i zjazdów z kruszywa naturalnego, przebudowa skrzyżowań z drogami publicznymi, remont i przebudowa przepustów, wykonanie odwodnienia jezdni w postaci rowów przydrożnych wraz z przepustami, wymiana oznakowania i urządzeń bezpieczeństwa. Odwodnienie drogi na całym odcinku odbywać się będzie powierzchniowo do rowów przydrożnych.

Inwestycja nie niesie za sobą w fazie eksploatacji zużycia surowców, materiałów, wody i paliw. Zużycie energii elektrycznej, wody dla potrzeb budowy będzie niewielkie i nie pociągnie za sobą budowy dodatkowej infrastruktury technicznej. Roboty budowlane wykonane zostaną przy użyciu typowego sprzętu i maszyn budowlanych. Przy realizacji inwestycji dominować będą roboty nawierzchniowe, wykonywane metodami tradycyjnymi. Prace inwestycyjne będą wykonywane z materiałów bezpośrednio dostarczanych na miejsce budowy (bez składowania na

zapleczy budowy). Realizacja przedsięwzięcia wymaga wykonania szeregu prac przygotowawczych oraz budowlanych związanych użyciem ciężkiego sprzętu budowlanego. Dlatego przewiduje się podjęcie działań zabezpieczających środowisko, które obejmować będą zapewnienie prawidłowego odwodnienia powierzchniowego terenu, aby nie dopuścić do powstania zalewisk oraz zabezpieczenia wód opadowych i ścieków z placu budowy przed przedostaniem się do nich substancji ropopochodnych i chemicznych, zagrażających glebie oraz wodom gruntowym. Prace prowadzone będą tylko w porze dziennej.

W ramach przebudowy drogi nastąpi zwiększenie poziomu hałasu i emisji zanieczyszczeń do powietrza, jednak oddziaływania te będą miały charakter krótkotrwały i nie spowodują ujemnych skutków w środowisku.

Powstałe w trakcie budowy masy ziemne zagospodarowane zostaną poprzez ich wbudowanie w dolne warstwy nasypów. Nie przewiduje się nadmiaru mas ziemnych. Wierzchnia warstwa gleby, zdjęta z pasa robót, zostanie odpowiednio zdeponowana i po zakończeniu robót wykorzystana do rekultywacji terenu, umacniania skarp i urządzenia terenów zieleni przydrożnej.

W celu ochrony środowiska gruntowo-wodnego przed zanieczyszczeniem z tankowania pojazdów i maszyn budowlanych, tankowanie odbywać się będzie na bazie transportowej lub stacji paliw. Zaplecze budowy i bazy materialno-sprzętowe należy lokalizować poza obszarami w bezpośrednim sąsiedztwie zabudowy mieszkaniowej, terenami znajdującymi się w pobliżu rzek, dolin rzecznych, cieków wodnych i jezior oraz obszarami podmokłymi. Należy także uszczelnić ewentualny teren zaplecza budowy, w tym składy materiałów i bazy transportowe. Zaplecze budowy zostanie wyposażone w sanitariaty, a ścieki socjalno-bytowe odprowadzone zostaną do szczelnych zbiorników bezodpływowych, których zawartość będzie usuwana przez uprawnione podmioty. Drogi dojazdowe do obsługi placu budowy wytyczone zostaną w miarę możliwości w oparciu o istniejącą sieć szlaków komunikacyjnych. Drzewa w sąsiedztwie prowadzonych robót zostaną zabezpieczone przed uszkodzeniami mechanicznymi.

W trakcie eksploatacji przebudowanej drogi wystąpi:

- zmniejszenie zapylenia poprzez ulepszenie nawierzchni drogi
- zmniejszenie poziomu hałasu poprzez poprawę stanu nawierzchni drogi. Poprawa równości oraz jakości nawierzchni drogi przyczyni się wprost do zmniejszenia emisji hałasu;
- zmniejszenie ilości emisji zanieczyszczeń do powietrza – usprawnienie ruchu pojazdów i czasu przejazdu na przebudowywanym odcinku drogi przyczyni się do spadku emisji zanieczyszczeń do powietrza wprowadzanych przez silniki spalinowe.

Dla planowanego przedsięwzięcia z uwagi na miejsce, zasięg oraz znaczną odległość od granicy państwa wyklucza się możliwość transgranicznego oddziaływania na środowisko.

Realizacja wnioskowanego przedsięwzięcia nie stanowi zagrożenia dla środowiska, w tym również przy: istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych. Przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na obszarach wodno-błotnych i obszarach wybrzeży, na górskich lub leśnych, w tym w strefie ochronnej ujęć wód i obszarach ochronnych zbiorników wód śródlądowych. Przedsięwzięcie nie będzie realizowane na obszarach, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone, na obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne oraz na obszarach ochrony uzdrowiskowej.

WÓJT
mgr Witold Liszkowski